



ATLANTIC-3000

Bóia Marítima Independente de Polietileno
com diâmetro de 3000mm

MANUAL DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO



Nº da Versão	Descrição	Data	Autor	Aprovado
1-0	Lançamento do Manual	Outubro de 2018	G.Percy	G.Percy
2-0	Atlantic 3000 revisado design superior	November 2020	G.Percy	M.Nicholson

Índice

Introdução	4
Divisão de Bóias da Sealite	5
Por que escolher as bóias de polietileno?.....	5
Requisitos e Regulamentos para o Ancoradouro.....	5
Bóia Marítima ATLANTIC 3000	6
Especificações.....	7
Instruções de montagem	8
Desenhos técnicos	8
Verificar componentes.....	10
Montagem central de bóia e anéis	10
Montagem da torre	13
Instalação da torre.....	17
Instalação da escada e sinalização superior	18
Instalação da Sinalização Diurna.....	21
Conjunto de freio do ancoradouro.....	23
Substituição de anel	27
Instalação de equipamentos eletrônicos	28
Manutenção de bóias marítimas	30
Notas	31
Garantia	31



Introdução

Parabéns! Ao optar por comprar uma bóia Sealite, você se tornou o proprietário de uma das bóias marítimas de polietileno moldadas rotacionalmente mais avançadas do mundo.

A Sealite Pty Ltd fabrica bóias há mais de 25 anos e nos preocupamos especialmente em garantir que sua bóia ofereça anos de serviço.

Como parte de nosso compromisso em produzirmos produtos da mais alta qualidade para nossos clientes, a Sealite recebeu a certificação independente do sistema de gestão da qualidade **ISO 9001:2015**.

Ao reservar alguns momentos para navegar por este livreto, você conhecerá a versatilidade da sua bóia e poderá maximizar sua função operacional.



Divisão de Bóias da Sealite

As bóias marítimas Sealite são fabricadas no local com polietileno estabilizado por UV, moldado por rotação, e são projetadas para oferecer uma solução de baixa manutenção e alta visibilidade para navegação marítima.

A divisão de bóias Sealite fornece soluções completas de bóias para navegação. Desde o desenvolvimento de ferramentas, a seleção de matérias-primas e a produção, até os testes e inspeções finais, a Sealite garante qualidade superior e prazos de entrega rápidos.

As bóias da Sealite estão disponíveis com uma ampla variedade de configurações e tamanhos, e podem ser enviadas para o mundo todo de forma econômica.

Por que escolher as bóias de polietileno?

- Sem pintura
- Inibe o crescimento
- Maior intervalo entre manutenção
- Manutenção de rotina no local
- Facilmente reparado caso ocorrer algum dano, que é improvável
- Leve para facilitar a implantação e manutenção
- Ambientalmente amigável – não utiliza tinta antivegetativa tóxica

Requisitos e Regulamentos para o Ancoradouro

Entre em contato com a autoridade local para obter quaisquer requisitos específicos relacionados à implantação de bóias.

A IALA também possui diretrizes e recomendações que devem ser seguidas.

Todas as informações fornecidas neste manual têm caráter informativo apenas. Por favor, consulte sua autoridade local antes de instalar suas bóias.

As condições locais que precisam ser consideradas incluem:-

- Profundidade da água
- Correntes máximas
- Velocidades máximas do vento
- Peso e tamanho



Bóia Marítima ATLANTIC 3000

A ATLANTIC-3000 é uma bóia de navegação de 3000mm de diâmetro projetada para aplicações portuárias e costeiras offshore. Este produto inovador é fabricado quase inteiramente em polietileno, oferecendo vantagens significativas em comparação com projetos projetos de aço ou híbridos.

Todo Design De Plástico

A ATLANTIC-3000 é a única bóia da categoria que oferece uma grande seção flutuante de 3m de diâmetro sem a incorporação de um poste central como ancoradouro. seção flutuante da ATLANTIC-3000 é construída a partir de uma grande câmara com um anel do equipamento flutuador. Esse design oferece vários benefícios, incluindo:-

- Rápido, seguro e fácil de montar
- Leve – até 60% mais leve que os modelos dos concorrentes
- Seções exteriores substituíveis caso tiver danos por impacto
- Várias câmaras de flutuação para fornecer um nível mais alto de redundância
- Capacidade de trocar cores para fornecer combinações listradas, conforme as marcações da IALA para áreas seguras ou com risco de naufrágio.

Acima da linha d'água, a torre de polietileno é complementada por painéis diurnos para criar uma grande área visual para melhor reconhecimento à distância.

Carga de trabalho segura de 10 toneladas

Os grandes olhais de amarração e de ancoradouro integrados oferecem uma carga de trabalho segura de até 10T (elevação de dois olhais), comparável aos projetos tradicionais de aço. Isso é viabilizado com um design inovador de reforço interno que conecta esses pontos de elevação e de ancoradouro.

Fácil de montar, implantar e realizar manutenção

Quando comparado com outras bóias de navegação de 3 m, a ATLANTIC é mais fácil de montar, implantar e realizar manutenção. A bóia pode ser facilmente manobrada no local por pontos de acesso convenientes para empilhadeiras, é leve e pode ficar plana no convés de uma embarcação.

A ATLANTIC-3000 pode ser fornecido em todas as cores IALA e pode transportar uma carga útil significativa, incluindo fontes de alimentação, equipamentos hídricos e de telemetria.

Especificações * *

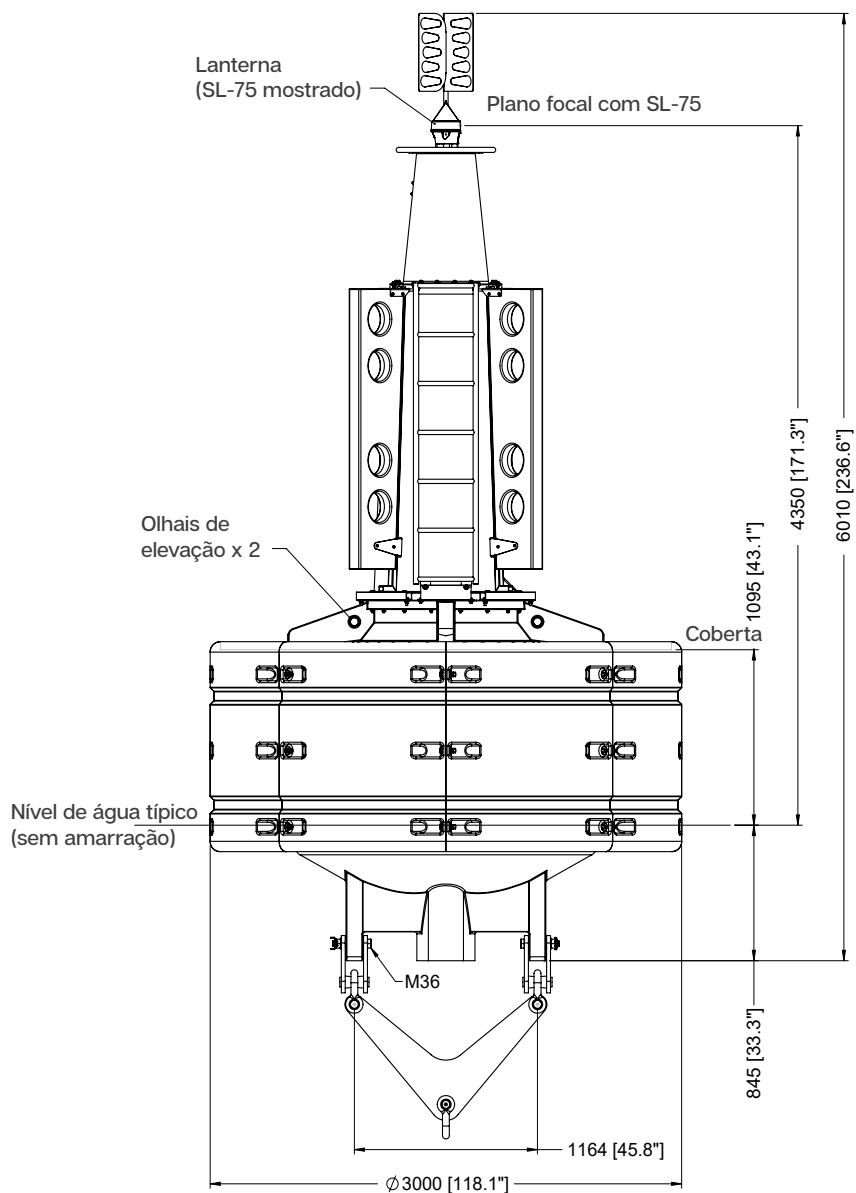
Atlantic-3000	
Características Gerais	
Cores Disponíveis	Vermelho, verde, branco ou amarelo, de acordo com as recomendações da IALA
Altura do plano focal (mm / polegadas)	4350 / 171 $\frac{1}{2}$
Volume total de flutuação (litros / galão americano)	9587 / 2532
Borda livre nominal (mm / polegadas)	1095 / 43 $\frac{1}{8}$
Casco Nominal (mm / polegadas)	845 / 33 $\frac{1}{8}$
Flutuabilidade total (kgs / lbs)	8000 / 17636
Flutuabilidade de reserva (kgs / lbs)	2650 / 5842
Carga máxima do ancoradouro (kgs / lbs)	2650 / 5842
Casco, máximo (mm / polegadas)	1240 / 48 $\frac{3}{4}$
Borda livre, mínimo (mm / polegadas)	700 / 27 $\frac{1}{2}$
Carga de trabalho segura, 1pt (kgs / lbs)	5000/ 11023
Carga de trabalho segura, 2pt (kgs / lbs)	10000 / 22046
Submergência (kg / cm, lb / polegadas)	63 / 352 $\frac{1}{2}$
Área Visual (m²/ft²)	5.9 / 63 $\frac{1}{2}$
	7.2 / 77 $\frac{1}{2}$ (com sinalização diurna)
Área da água (m²/ft²)	1.3 / 14
Características físicas	
Material	Poliétileno virgem estabilizado por UV, moldado rotativamente, barras de fixação internas de grau 316, olhais de elevação e do ancoradouro.
Espessura da parede (mm / polegadas)	16 / 0.63 (núcleo) 11.5 / 0.45 (anéis)
Lastro (kg / lbs)	500 / 1102 concreto interno
Preenchimento	Espuma de poliuretano de célula fechada (seção flutuante)
Altura (mm / polegadas)	Modelo padrão ATLANTIC-3000: 6010/ 236.6
Largura (mm / polegadas)	3000 / 118 $\frac{1}{8}$
Massa (kg / lbs)	1825 / 4024
Refletor do radar	Echomax
Expectativa de vida útil do produto	>20 anos
Certificações	
IALA	Cores de superfície compatíveis com IALA E-108
Garantia da Qualidade	ISO 9001:2015
Propriedade Intelectual	
Marcas Registradas	SEALITE® é uma marca registrada da Sealite Pty Ltd
Garantia *	5 anos
Opções de lanterna	Sealite SL-75, Série SL-C310, Série SL-C510
Opções Disponíveis	<ul style="list-style-type: none"> • Gráficos de moldagem • Sinalização diurnas • Sistemas de Monitoramento (AIS, GSM)

* Especificações sujeitas a mudança sem aviso prévio.
 * Sujeito aos termos e condições padrão.

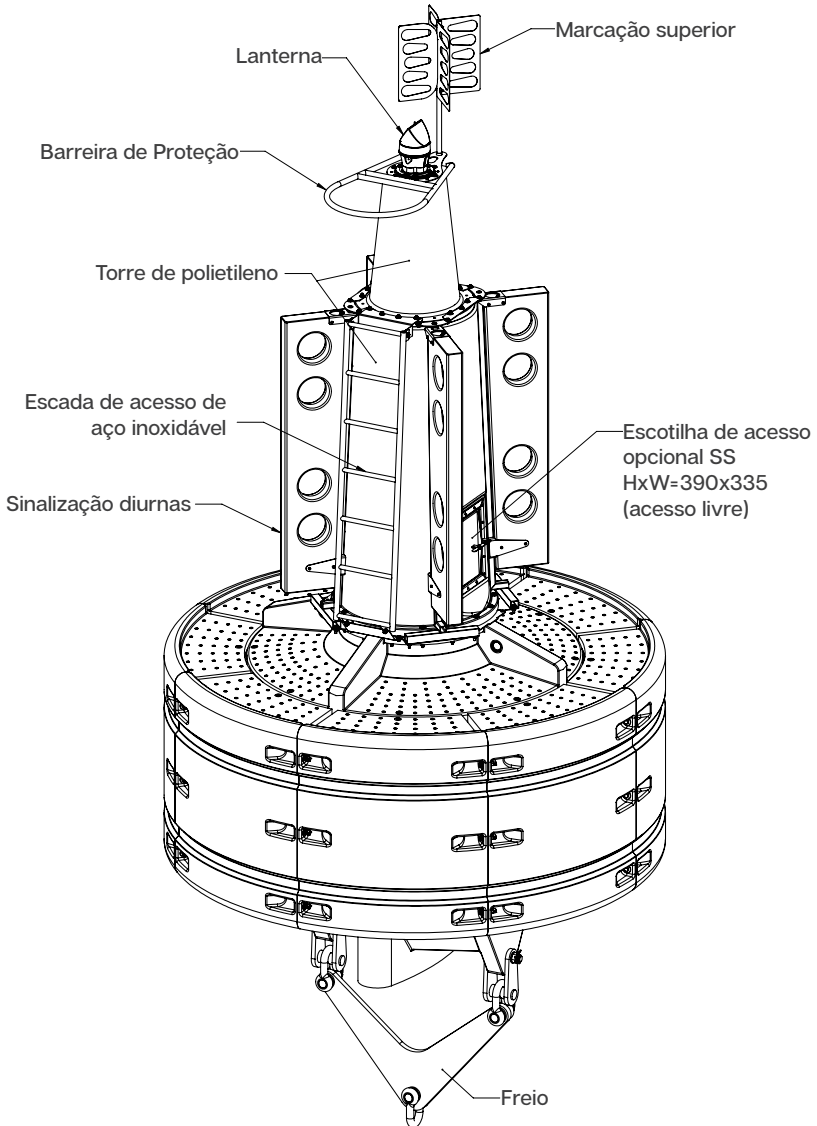




Desenhos técnicos



Desenhos técnicos





Instruções de montagem

 **Leia todas as etapas antes de começar**

Verificar componentes

Desembale todos os componentes do recipiente. Inspeccione todos os componentes para identificar quaisquer danos. Informe imediatamente a Sealite caso algum componente estiver faltando ou danificado.

Montagem do Conjunto Central do Flutuador e Anel:-



Leia todas as etapas antes de começar. Tenha cuidado ao manusear componentes da bóia, especialmente para não perfurar, raspar ou danificar as peças de polietileno.

Bóias e Anéis

Descrição	Qtd
Flutuador Central	1
Aneis Flutuantes	8
Parafuso SS M16 x 90mm de comprimento	24
Arruela plana Ø16 x 50 SS	48
Arruela de pressão Ø16 SS	24
Porca lisa M16 SS	48

Recursos para Montagem

Descrição	Qtd
Parafuso M10 x 45	16
Ligação Rotativa	8

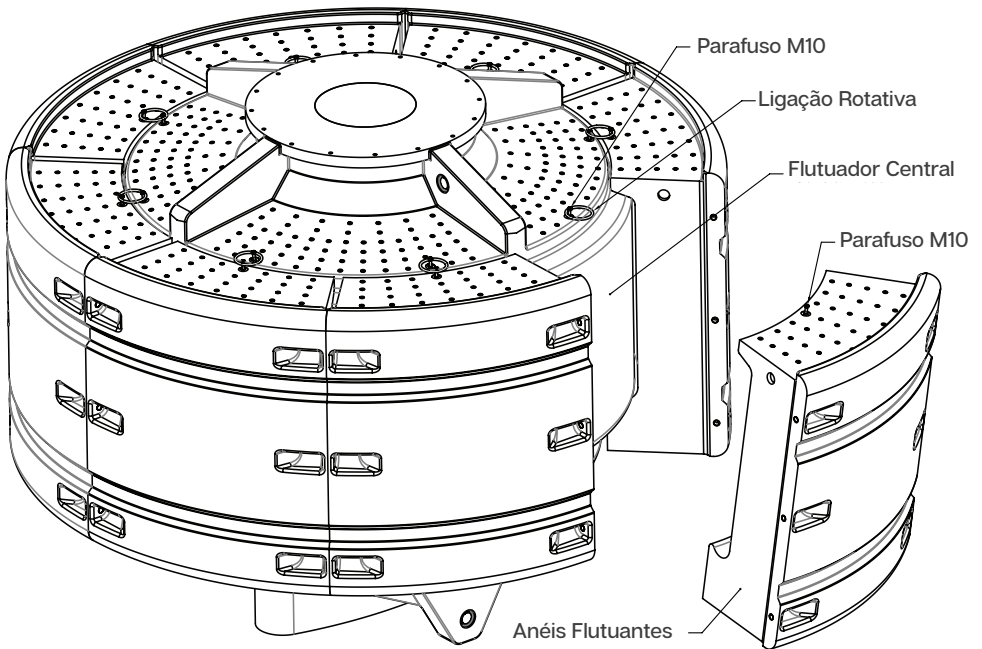


Figura 1 - Montagem central do Anel e Flutuador



Montagem do Conjunto Central do Flutuador e Anel:-

1. Posicione o flutuador central em terreno firme e nivelado.
2. Encaixe os parafusos M10 x 45 nas pastilhas ao redor do perímetro superior do flutuador central e na borda interna superior de cada anel. Aperte levemente.
3. Levante cada anel até a bóia central, engatando primeiro a parte interna inferior do anel sob a parte circunferencial da bóia central e depois gire o anel (use um método de elevação adequado para um peso do anel de cerca de 65 kg).
4. Com os parafusos M10 no flutuador central e o anel alinhados, deslize uma ligação rotativa sobre os dois parafusos M10. Isso mantém o anel temporariamente na posição em que a parte superior do anel impede que ele caia.
5. Posicione os 8 anéis de maneira semelhante e instale os parafusos M16 x 90 SS com arruelas e porcas sem apertar (coloque uma arruela plana Ø16 em cada peça de polietileno e uma arruela de pressão Ø16 sob a porca M16).
6. Aperte sequencialmente todos os parafusos / porcas M16 a 30Nm (22,1 ft. Lb). Encaixe todos os parafusos com uma segunda porca e aperte contra a primeira para travamento adicional. Remova todos as ligações e parafusos M10 e reserve.

Cubra cada porca e a extremidade do parafuso exposto com um composto anti-gripante ou graxa de bissulfeto de molibdênio antes da montagem.

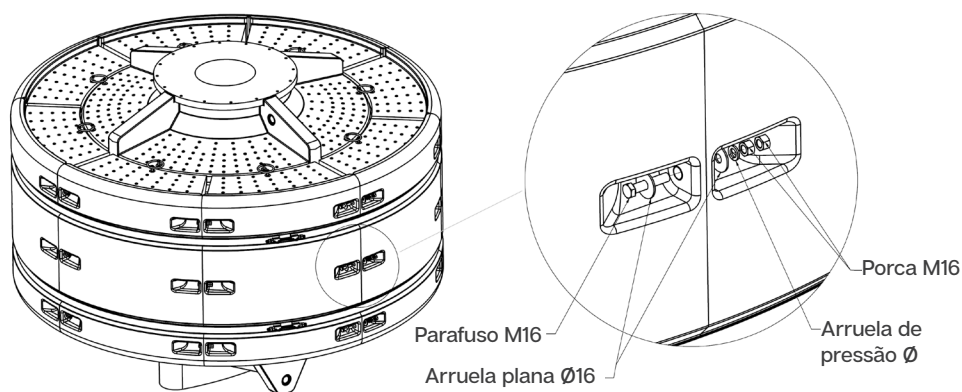


Figura 1 - Montagem central do Anel e Flutuador

Montagem de torre:-

Base e topo da torre

Descrição	Qtd
Base da torre, 1,9 m de altura, montada com parafusos de conexão superiores e escotilha SS (opcional)	1
Parte superior da Torre, 0,9 m de altura, montada com grade de proteção e montagem de marcação superior	1
Suporte de montagem inferior	1
Parafuso de fixação M8 x 60 SS	1
Porca auto-travante em aço inoxidável M8	1
Placa de Montagem da Escada Superior (4 furos para fixação)	1
Arruela plana Ø10 x 31 SS	12
Arruela de pressão Ø10 SS	14
Porca lisa M10 SS	14

Fixações da Sinalização Diurna

Descrição	Qtd
Placa de montagem da sinalização diurna com 3 furos de montagem	2
Placa de montagem da sinalização diurna com 4 furos de montagem	2
Suporte da Sinalização Diurna (com Espigão)	4
Parafuso M10 x 25 SS	8
Arruela plana Ø10 x 31 SS	16
Arruela de pressão Ø10 SS	8
Porca lisa M10 SS	8



Montagem de torre:-

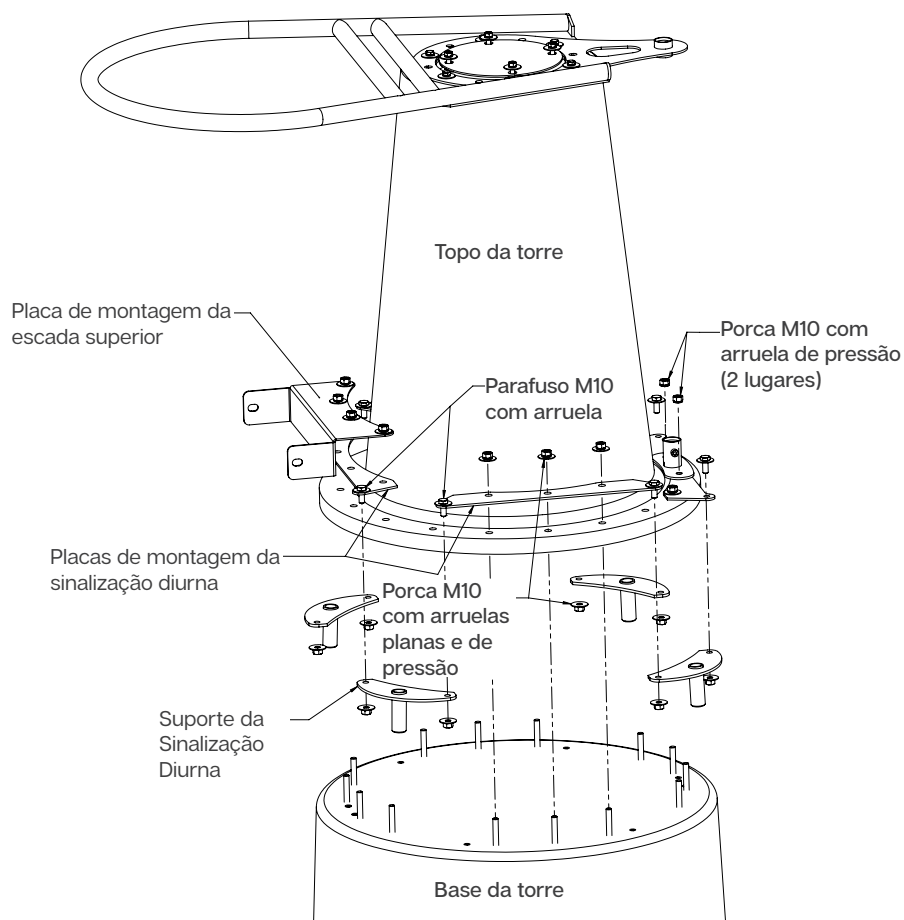


Figura 3 - Montagem da torre

Montagem de torre:-

1. Coloque a torre principal na posição vertical em um terreno firme e nivelado.
2. Levante o conjunto da parte superior da torre na parte superior da torre principal com a barreira de proteção posicionado em ângulo reto com a escotilha na torre principal (o peso da parte superior da torre é de cerca de 50-60 kg). As caudas dos parafusos M10 que se projetam através da parte superior da torre principal devem passar pelos furos correspondentes na parte superior da torre. Se necessário, encaixe as caudas dos parafusos até ficarem em alinhamento usando um bloco de madeira e martelo.
3. Se as sinalizações diurnas tiverem que ser instaladas, coloque as quatro placas de montagem em cima das caudas dos parafusos M10 expostos.
4. Encaixe a placa de montagem superior da escada (4 furos de fixação) sobre as abas dos parafusos M10 expostos sob o aro da barreira de proteção (os terminais de montagem da escada devem estar apontando para baixo).
5. Encaixe o suporte de montagem da marcação inferior sobre as pontas dos parafusos M10 expostas e diretamente abaixo da montagem da marcação superior.
6. Coloque uma arruela de pressão Ø10 sobre cada uma das pontas dos parafusos que prendem a montagem da marcação inferior (2 lugares). Coloque também uma arruela plana e de pressão Ø10 sobre cada uma das pontas dos parafusos restantes (12 lugares).

Cubra cada porca e a extremidade do parafuso exposto com um composto anti-gripante ou graxa de bissulfeto de molibdênio antes da montagem..

7. Encaixe uma porca M10 sobre cada uma das extremidades dos parafusos M10 expostos e aperte a 10Nm (7,4 ft.lb).
8. Se as sinalizações diurnas tiverem que ser instaladas, ajuste os suportes. Pegue dois parafusos de fixação M10 x 25 SS e instale uma arruela plana Ø10 em cada um. Insira primeiro a cauda do parafuso através de dois furos adjacentes nas placas de montagem da sinalização diurna e instale um suporte no lado inferior da placa de montagem da sinalização diurna, com o espigão apontando para baixo.

Cubra cada extremidade do parafuso com um composto anti-gripante ou graxa de bissulfeto de molibdênio.

9. Instale uma arruela plana Ø10, arruela de pressão Ø10 e porca M10 lisa em cada um dos parafusos. Aperte a 35 Nm (26 ft.lb).
10. Repita o procedimento com todos os suportes da sinalização diurna.



Montagem de torre:-

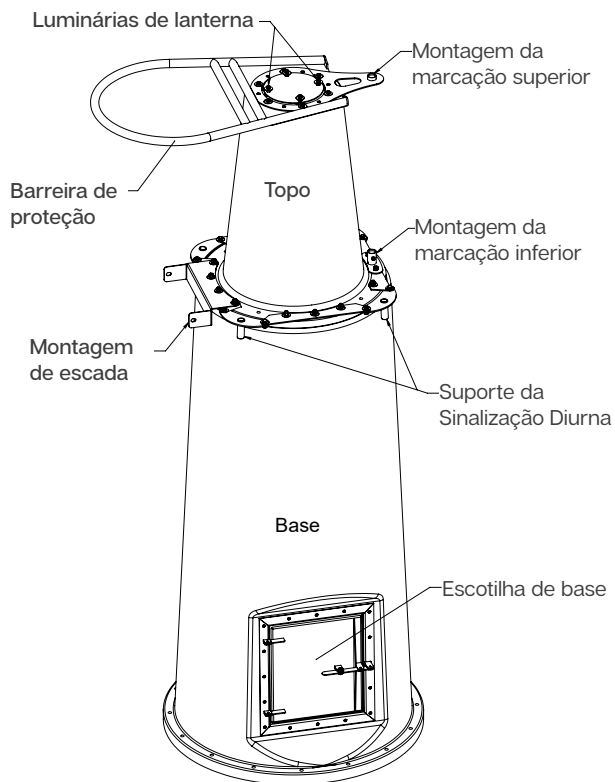


Figura 4 - Montagem da torre principal

Montagem da torre flutuante

Descrição	Qtd
Placa da flange da torre	4
Parafuso M12 x 130 SS	16
Arruela plana Ø12 x 37 SS	32
Arruela de pressão Ø12 SS	16
Porca lisa M12 SS	16

Instalação da torre:-

1. Posicione o conjunto do flutuador em um terreno firme e nivelado.
2. Coloque todas as quatro placas da flange da torre em torno da flange da bóia central. Há uma saliência de 110 mm de largura na borda externa de cada placa que deve ser posicionada sobre uma das telas de flutuação central. (A placa do flange não possui uma parte superior ou inferior, no entanto, todas as quatro placas devem ser orientadas da mesma maneira).
3. Levante cuidadosamente o conjunto da torre no meio do conjunto flutuador (o peso do conjunto da torre será de 110 a 130 kg).
4. Encaixe uma única arruela plana $\varnothing 12$ em cada parafuso M12 x 130 SS (embaixo da cabeça) e instale primeiro a cauda nos furos da torre principal e os furos correspondentes na flange da torre flutuante.

Cubra cada extremidade do parafuso com um composto anti-gripante ou graxa de bissulfeto de molibdênio.

5. Instale uma arruela plana $\varnothing 12$, arruela de pressão $\varnothing 12$ e porca M12 lisa em cada um dos parafusos. Aperte a 20Nm (14,8 ft. Lb).



O local da escotilha na torre base (isto é, o recesso plano) deve estar alinhado com uma das telas flutuantes que incorporam um olhal de elevação. Isso evita o possível entalamento do equipamento de elevação com a escada ou com a barreira de proteção.

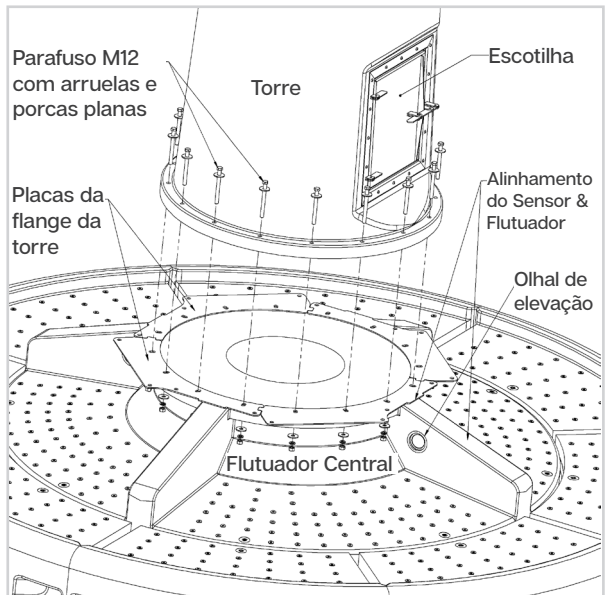


Figura 5 - Instalação da torre



Instalação de escada e sinalização superior:-

Escada & Sinalização Superior	
Descrição	Qtd
Escada, 1.8m	1
Placa de montagem da escada inferior (2 furos de fixação)	1
Parafuso M10 x 25 SS	6
Arruela plana Ø10 x 31 SS	12
Arruela de pressão Ø10 SS	6
Porca lisa M10 SS	6
Conjunto da sinalização superior (forma e cor opcional)	1
Parafuso de fixação M8 x 20 SS	4
Arruela plana Ø8 x 31	8
Arruela de pressão Ø8 SS	4
Porca lisa M8 SS	4

1. Instale uma arruela plana Ø10 em cada parafuso M10 x 25 SS e use-a para prender os terminais da escada superior à placa de montagem da escada superior.

Cubra cada extremidade do parafuso com um composto anti-gripante ou graxa de bissulfeto de molibdênio.

2. Instale uma arruela plana Ø10, arruela de pressão Ø10 e porca M10 lisa em cada um dos parafusos sem apertar.
3. Da mesma forma, use dois parafusos M10 para fixar a borda reta da placa de montagem da escada inferior aos entalhes angulares na parte traseira do degrau inferior da escada e use outros dois parafusos M10 para fixar a borda curva da placa de montagem da escada inferior à placa da flange na torre adjacente. Encaixe as arruelas e porcas sem apertar.

Se as montagens da escada não estiverem alinhadas corretamente, verifique se as placas da flange da torre foram posicionadas corretamente. Consulte as instruções de montagem anteriores para a instalação da torre.

4. Aperte todos os 6 parafusos de fixação da escada a 35 Nm (26 ft.lb).

Instalação de escada e sinalização superior:-

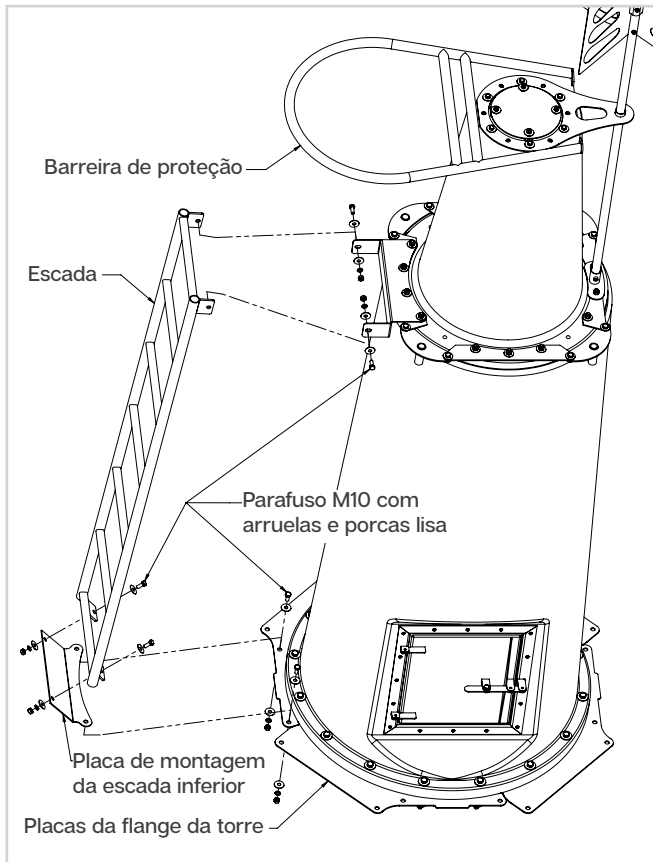


Figura 6 - Instalação da escada



Instalação de escada e sinalização superior:-

5. Insira a coluna da marcação superior pela montagem da marcação superior e para baixo na montagem da marcação inferior.
6. Fixe a marcação superior na posição usando o parafuso de encaixe M8 fornecido e a porca de auto-travante. Aperte até ficar firme (5N.m, 3.7 ft.lb).

Cubra cada extremidade do parafuso com um composto anti-gripante ou graxa de bissulfeto de molibdênio.

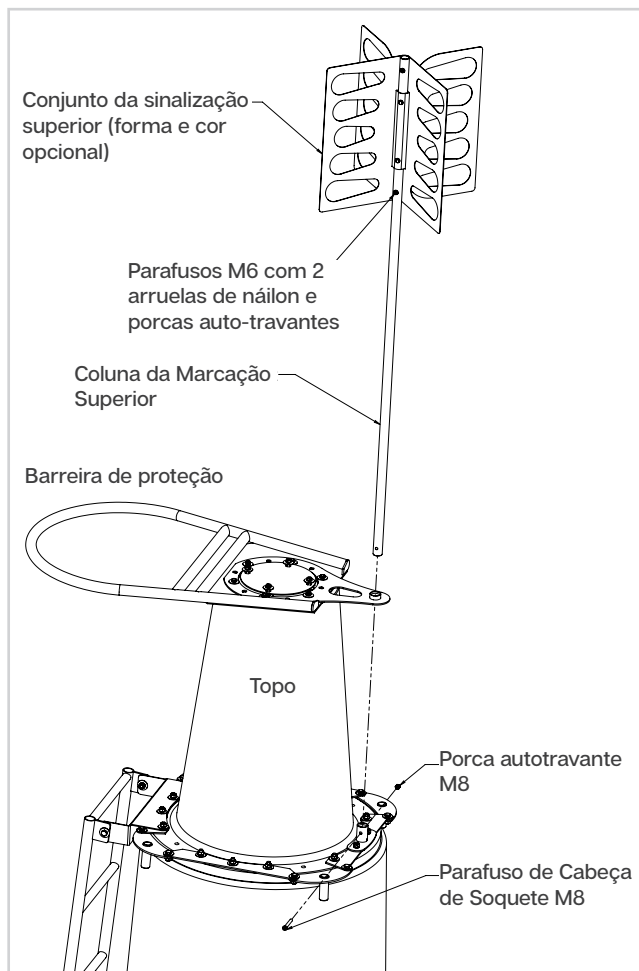


Figura 7 - Instalação da sinalização superior

Instalação da sinalização diurna:-

Sinalização diurna	
Descrição	Qtd
Montagem da Sinalização Diurna	4
Parafuso M12 x 40 SS	8
Arruela plana Ø12 x 37 SS	16
Arruela de pressão Ø12 SS	8
Porca lisa M12 SS	8

1. Encaixe uma sinalização diurna na torre da bóia, colocando a extremidade superior do tubo da moldura sinalização sobre o espigão de montagem. Alinhe os furos na viga inferior da sinalização diurna com os furos na placa de flange da torre adjacente.
2. Encaixe uma arruela plana Ø12 em cada um dos dois parafusos M12 x 40 SS e use para fixar a viga inferior da sinalização diurna na placa da flange da torre (instale com a cauda primeiro).

Cubra cada extremidade do parafuso com um composto anti-gripante ou graxa de bissulfeto de molibdênio.

3. Instale uma arruela plana Ø12, arruela de pressão Ø12 e porca M12 lisa em cada um dos parafusos e aperte a 61 Nm (45 ft.lb).
4. Repita o procedimento em todas as sinalizações diurnas.



Instalação da sinalização diurna:-

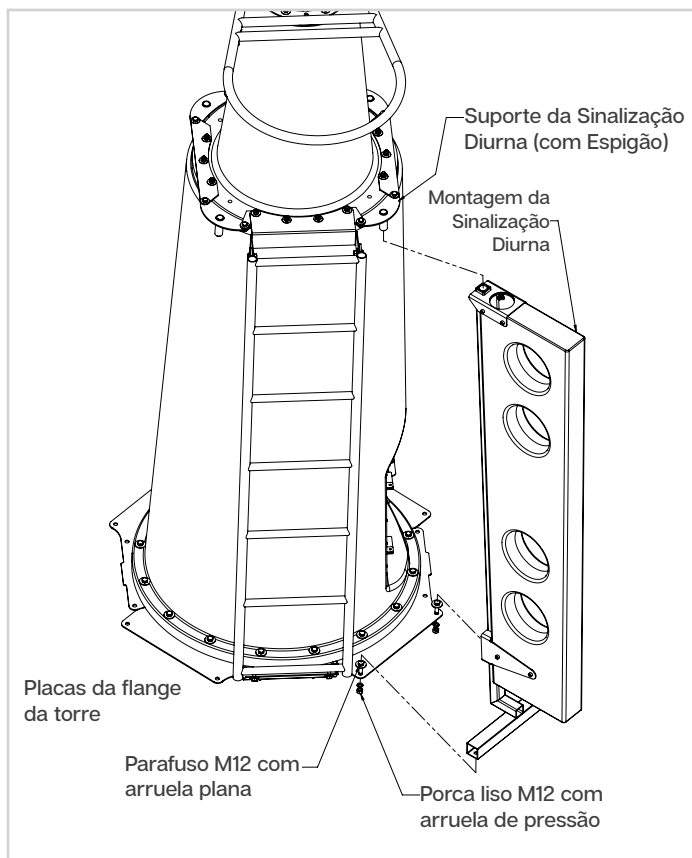


Figura 8 - Instalação da Sinalização Diurna

Montagem do Freio do Acoradouro:-

Freio do ancoradouro

Descrição	Qtd
Placa de freio	1
Bucha de Desgaste do Acoradouro	4
Ligação do Acoradouro	2
Parafuso SS M36 x 214	2
Arruela plana Ø36 x 66	2
Porca ranhurada M36 SS	2
Ø6 Pino de travamento	2
Manilha de Ø44mm Grade-S	3

Recursos para Montagem

Descrição	Qtd
Ferramenta do Pino de travamento	1
Adereços de madeira (fornecido pelo cliente)	Conforme necessário

1. Apoie o freio firmemente em algumas madeiras sólidas (o peso da placa do freio é de cerca de 105 kg).
2. Conecte a ligação do ancoradouro (não apresentada) ao ancoradouro central usando uma manilha de Ø44mm Grau S com a cauda do pino para baixo.
3. Conecte cada uma das ligações do ancoradouro aos braços do freio usando manilhas de Ø44mm Grau S com a cauda do pino para baixo.
4. A manilha padrão fornecida é Ø44 Grau S com pino de segurança (com porca e contrapino). Recomenda-se que cada manilha tenha um furo de Ø6,5 adicional na porca e no pino e um pino de travamento Ø6 adicional instalado para aumentar a segurança da conexão (vire todo o conjunto do freio para facilitar o acesso).
5. Reposicione para que as cabeças dos pinos da manilha fiquem na parte de baixo (vire o conjunto do freio, se necessário).

Os pinos de travamento adicionais podem ser fabricados com uma haste redonda Ø6, aço inoxidável grau 316 ou de grau melhor.



Montagem do Freio do Ancoradouro:-

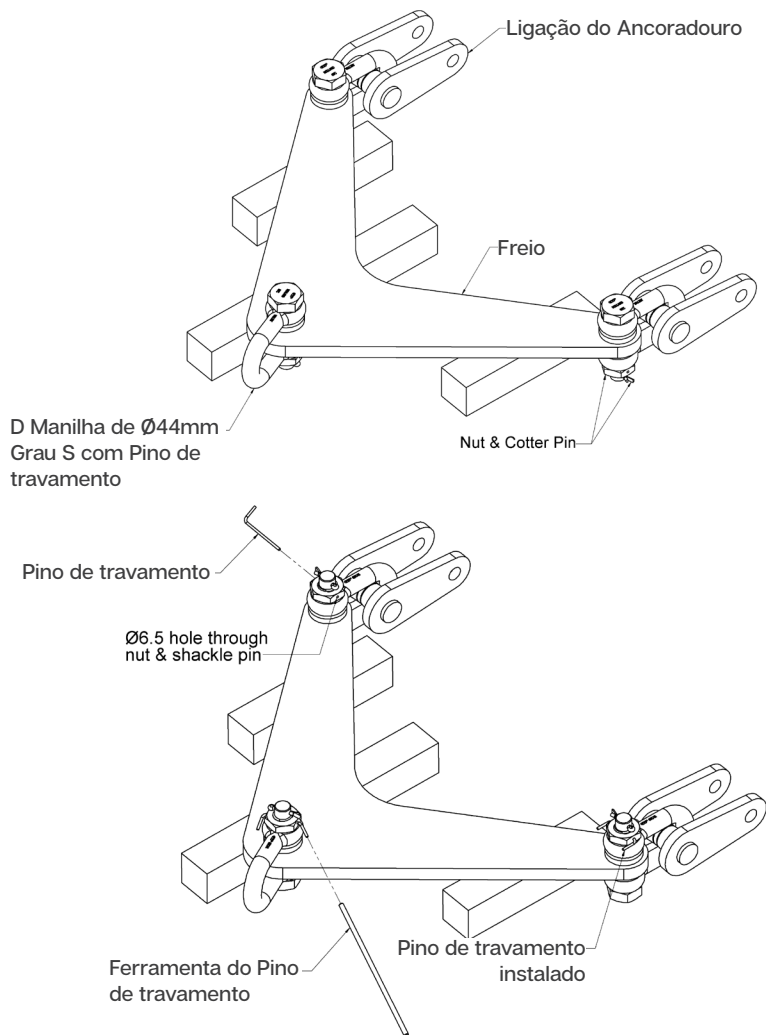


Figura 9 - Manilhas de segurança

Montagem do Freio do Ancoradouro:-

INSTALAÇÃO DO FREIO

6. Use um dispositivo de elevação adequado, como um carrinho de elevação de paletes, para mover o conjunto do freio para a posição sob a bóia central.
7. Insira as buchas de desgaste do ancoradouro nos pontos do ancoradouro na bóia, 4 locais.
8. Alinhe as ligações do ancoradouro com os pontos do ancoradouro da bóia e insira os parafusos M36 com a cauda para fora (NÃO COLOQUE AS ARRUELAS SOB A CABEÇA DO PARAFUSO DO ANCORADOURO).

Cubra cada extremidade do parafuso com um composto anti-gripante ou graxa de bissulfeto de molibdênio.

9. Instale uma arruela plana Ø36 e uma porca ranhurada M36 em cada um dos parafusos do ancoradouro. Aperte até ficar firme.



Não aperte demais os parafusos M36 do ancoradouro. Uma vez montados, as ligações do ancoradouro devem girar livremente sobre os pontos do flutuador.

10. Encaixe um pino de travamento Ø6 no furo em cada extremidade do parafuso M36.
11. Usando a ferramenta do pino de travamento, dobre a extremidade reta do pino de trava em um ângulo reto.

Aplique graxa marinha sobre todas as roscas expostas para facilitar a manutenção.

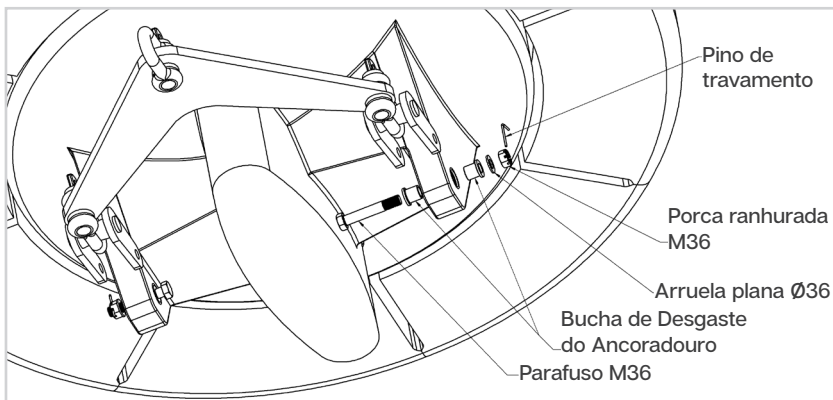


Figura 10 - Acessórios do Ancoradouro da Bóia



Montagem do Freio do Ancoradouro:-

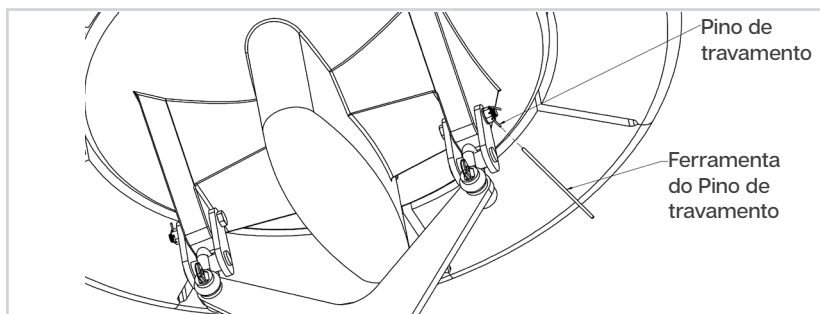


Figura 11 - Pinos de travamento em aço inoxidável

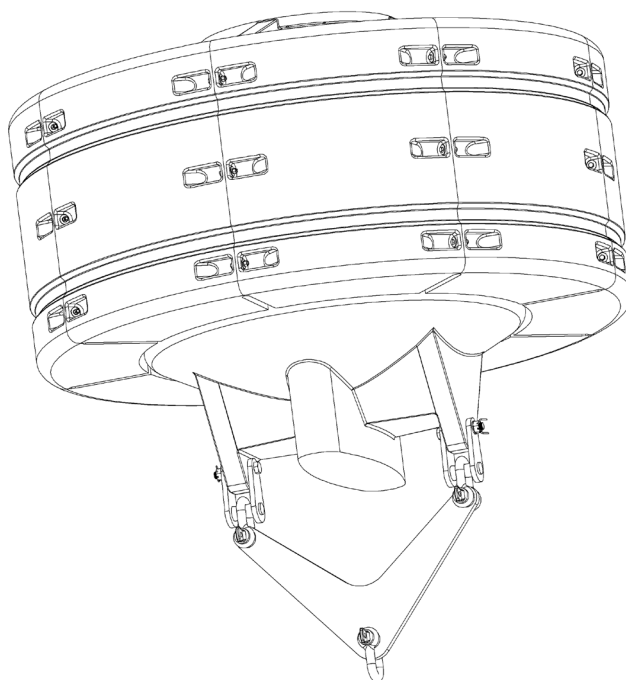


Figura 12 - Freio do ancoradouro instalado

Substituição do anel:-

Recursos para Montagem

Descrição	Qtd
Parafuso M10 x 45	16
Ligação Rotativa	8

1. Posicione o flutuador central em terreno firme e nivelado.
2. Encaixe os parafusos M10 x 45 nas pastilhas ao redor do perímetro superior do flutuador central e na borda interna superior de cada anel. Aperte levemente.
3. Deslize uma ligação sobre cada par de parafusos de 10 mm. Isso impedirá que os anéis restantes caiam quando o anel que precisar ser substituído for removido.



Perigo Potencial.

Encaixe as ligações de suporte em todos os anéis flutuadores antes de remover qualquer hardware de fixação do anel.

4. Remova os parafusos M16 do anel que será substituído e reserve (6 conjuntos).
5. O peso de cada anel será de cerca de 65 kg mais o crescimento marinho. Ver Figura 1. Enquanto apoia o anel a ser removido, remova a ligação dos parafusos M10 e abaixe o anel até o chão.
6. Levante cada anel até o flutuador central, engatando primeiro a parte interna inferior do anel sob a parte circunferencial da bóia central e depois gire o anel (use um método de elevação adequado para um peso do anel de cerca de 65 kg).
7. Deslize uma ligação sobre os parafusos M10 no anel de substituição e no flutuador central.
8. Substitua o hardware de fixação M16 removido anteriormente. Aperte até ficar firme.

Cubra cada cauda do parafuso e porca com um composto anti-gripante ou graxa de bissulfeto de molibdênio antes da montagem.

9. Remova todos as ligações e parafusos M10 e reserve.



Instalação da lanterna

Lanterna	
Descrição	Qtd
Lanterna de navegação	1
Placa de apoio da lanterna	1
Arruela plana Ø10 S / S	8
Arruela de pressão Ø10 S / S	4
Porca lisa M10 S / S	4
Braçadeira estabilizada com UV	-

1. A lanterna de navegação é fixada com parafusos M8 fixos que se projetam do topo da torre. Comece encaixando uma arruela plana sobre cada ponta do parafuso.
2. Coloque a placa de apoio na parte superior das arruelas planas.
3. Instale a lanterna no topo da placa de apoio e fixe usando porcas M8 com mola e arruelas planas. Aperte até ficar firme (5N.m, 3.7 ft.lb).

Instalação da lanterna

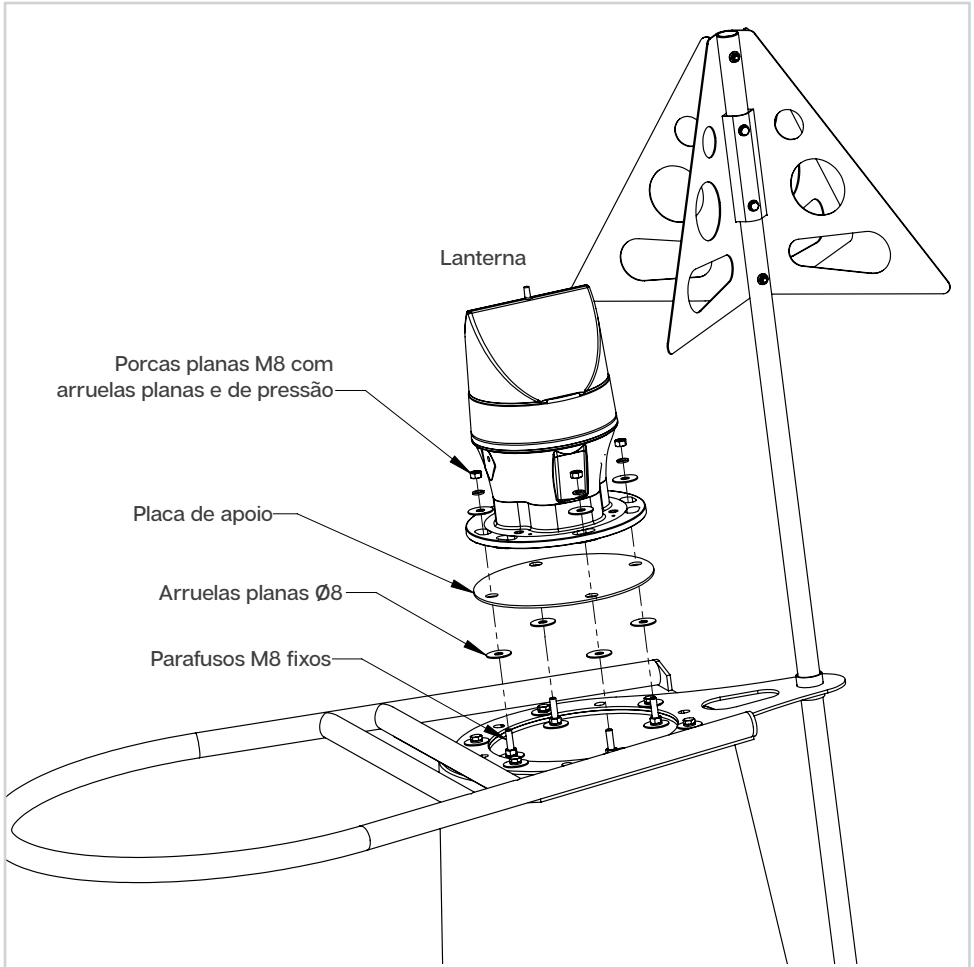


Figura 13 - Instalação da lanterna



Manutenção de bóias marítimas

As bóias marítimas Sealite são projetadas para exigir pouca manutenção. Recomendamos que a bóia seja inspecionada anualmente. A inspeção pode ser mais frequente dependendo das condições locais e da posição da bóia.

A recomendação da IALA AISM E-107 sugere que os ancoradouros sejam inspecionados anualmente.

Peças de reposição necessárias para manutenção anual	
Descrição	Qtd
Parafuso do ancoradouro, M36	2
Bucha de Desgaste do Ancoradouro	4
Pino de travamento	2
Arruela, Ø36	2
Porca, M36	2

Bóia marítima – Manutenção anual

- Inspeccione visualmente a bóia para identificar danos.
- Inspeccione a sinalização superior para verificar se existem danos. Repare qualquer seção quebrada ou danificada.
- Limpe quaisquer detritos de animais na bóia.

Bóia marítima – Manutenção anual

- Verifique e limpe a cauda e ascorrentes retirando conchas e algas.
- Verifique se há desgaste em qualquer eixo da manilha e verifique os pinos cônicos. Quaisquer articulações e manilhas desgastadas devem ser substituídas.
- Verifique o movimento livre de cada ligação rotativa na cabeça. Se alguma cabeça giratória travar, deverá ser substituída.
- Verifique todos os elos do comprimento da corrente. Verifique o diâmetro dos nips e dos lados e também inspeccione as soldas em todos os elos.
- Se a profundidade permitir, uma corrente desgastada pode ser revertida.
- Troque uma corrente quando qualquer elo mostrar desgaste excessivo. A corrente deve ser substituída se qualquer elo desgastar ao ponto de ter menos que 3/5 do diâmetro original.

Ancoradouro – Manutenção semestral

- Inspeccione a corrente de aterramento e o peso.

Lanternas – Manutenção

- Por favor, consulte o Manual de Instalação para a Lanterna Marítima específica instalada na Bóia.

Notas

Garantia da boia marítima Sealite

Consulte o site da Sealite: sealite.com



Acreditamos que a tecnologia melhora a navegação™

sealite.com info@sealite.com



Sealite Pty Ltd

Austrália

+61 (0)3 5977 6128

Sealite Asia Pte Ltd

Singapura

+65 6908 2917

Sealite United Kingdom Ltd

UK

+44 (0) 1502 588026

Sealite USA LLC

EUA

+1 (603) 737 1311