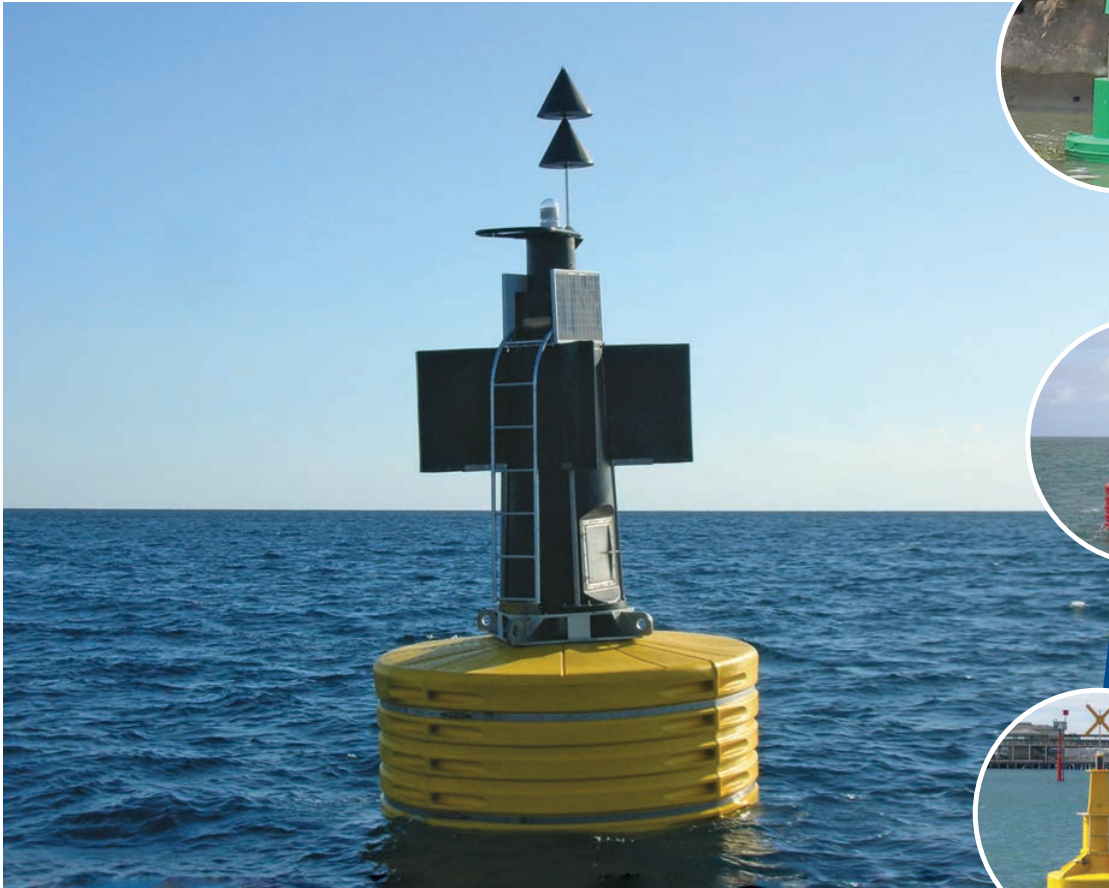




Sealite®

www.sealite.com



Sistema de flotación marítima IALA





Arriba: La boya oceánica Sealite Poseidon-1750, mar oeste

¿Quién es IALA?

Establecido en 1957, el IALA (International Association of Marine Aids and Lighthouse Authorities/Asociación internacional de autoridad y asistencia marítima y de faros) es una asociación civil técnica sin fines de lucro internacional, la cual proporciona experiencia y asesoría náutica. La IALA motiva a sus miembros a trabajar en equipo para armonizar la asistencia de navegación mundial y asegurar el movimiento Seguro de buques a través de expediciones efectivas a gastos y protegiendo al medio ambiente simultáneamente.

Una de las maneras en las que IALA logra esto es estableciendo comités técnicos, los cuales juntan a expertos de más de 80 países alrededor del mundo. El trabajo de estos comités es el Desarrollo de recomendaciones en tecnología y práctica disponible en publicaciones tales como la guía y recomendaciones de IALA.

A IALA se le conoce principalmente por su Sistema de flotación y balizamiento, desde el 1976, habían más de 30 sistemas de balizamiento al rededor del mundo. Para evitar confusión y contribuir a la navegación segura de marineros de diferentes regiones, IALA creó un Sistema de balizamiento global.

Región A y Región B

Para minimizar el número de cambios a los sistemas ya existentes y reunir los requisitos en conflicto, la IALA ha decidido crear un Sistema dividido en dos regiones. La región en lo posterior es dependiente de su ubicación geográfica:

Región A: Europa, Australia, Nueva Zelanda, África, el Golfo y algunos países asiáticos

Región B: América del norte, centro y sur, Japón, Corea del norte y sur y las Filipinas

¿En qué región me encuentro?

Refiérase al Anexo A en la página 7 para ver el mapa de las regiones A y B de balizamiento IALA.

Tipos de Marcas

Las diferentes marcas utilizadas en el pilotaje de buques en el mar se distinguen fácilmente por su forma, color y el color y ritmo de la luz por la noche. Los cinco tipos de marcas son:

Marcas Laterales: indican el borde de un canal

Marcas cardinales: indican la posición del peligro y la dirección hacia aguas seguras

Marcas de peligro aislado: indican un peligro de navegación

Marcas de aguas seguras: Indica el fin de un canal y que hay agua profunda y segura por delante.

Marcas especiales: indican un área o particularidad tal como restricción de velocidad o área de amarradero

Las marcas laterales son las únicas que difieren dependiendo de la región, las otras cuatro marcas son comunes entre ambas regiones.

Refiérase al Anexo B en la página 8 para ver un ejemplo del Sistema de flotación marítima para la región A.

Refiérase al Anexo C en la página 9 para ver un ejemplo del Sistema de flotación marítima para la región B



Arriba: La boya de Navegación Sealite SLB1250, Manila, Filipinas

Marcas Laterales

Las marcas laterales definen a un canal e indican el Puerto y los lados de estribor de la ruta de navegación para que se siga una ruta hacia una vía acuática tal como un Puerto, río, o estuario de mar. El buque debe mantener las marcas de Puerto a su izquierda y mantener las marcas de estribor a su derecha.

Si las marcas laterales no pueden representarse por una boya en forma de bote o cono deberían de cargar con una marca alta apropiada.

Una marca lateral se utiliza para indicar un canal preferido en el punto donde se divide el canal (A menudo a canales hondos adecuado para buques comerciales) de un lado y un canal secundario en el otro. Un canal preferido se indica por bandas rojas y verdes horizontales en el marcador lateral. Si el buque quiere usar el canal preferido, debe observar el color de arriba de la marca mientras que uno que quiera usar el canal secundario deberá observar el color de abajo. Vea "Canales preferidos para babor/estribor en la tabla 1.1 y 1.2.

Tabla 1.1 MARCAS LATERALES: REGIÓN A

	Marcas de mano de babor	Marca de mano de estribor
Color	Rojo	Verde
Forma de boya	Cilíndrica (bote), pilar o espato	Cónica, pilar o espato
Marca superior (si existe)	Cilindro rojo único (bote)	Cono verde único apuntando hacia arriba
Color de luz (ajustado)	Rojo	Verde
Ritmo de luz (ajustado)	Cualquier otro aparte de flasheo de grupo compuesto (2 + 1)	Cualquier otro aparte de flasheo de grupo compuesto (2 + 1)
	Canal preferido a estribor	Canal preferido a babor
Color	Rojo con una banda verde amplia horizontal	Verde con una banda roja amplia horizontal
Forma de boya	Cilíndrica (bote), pilar o espato	Cónica, pilar o espato
Marca superior (si existe)	Cilindro rojo único (bote)	Cono verde único apuntando hacia arriba
Color de luz (ajustado)	Rojo	Verde
Ritmo de luz (ajustado)	Flasheo de grupo compuesto (2 + 1)	Flasheo de grupo compuesto (2 + 1)



Boyas Sealite

Las boyas marinas Sealite son fabricadas en el sitio con polietileno moldeado rotacionalmente y estabilizado UV, diseñadas para ofrecer bajo mantenimiento y alta visibilidad para navegación marítima.

Algunos de los beneficios de boyas de polietileno son un impacto incrementado y Resistencia a perforaciones, de bajo peso para su uso fácil y sin necesidad de mucho mantenimiento ni pintura requerida, así como También son amigables al ecosistema y reciclables

Los productos de Sealite están disponibles en un amplio rango de configuraciones y tamaños, y pueden ser enviados económicamente alrededor del mundo.

Arriba: Boya oceánica Tridente-3000 Sealite, Puerto Damman, Arabia Saudita

TABLA 1.2 MARCAS LATERALES: REGIÓN B

	Marcas de mano de babor	Marca de mano de estribor
Color	Verde	Rojo
Forma de boya	Cilíndrica (bote), pilar o espato	Cónica, pilar o espato
Marca superior (si existe)	Cilindro verde único (bote)	Cono rojo único apuntando hacia arriba
Color de luz (ajustado)	Verde	Rojo
Ritmo de luz (ajustado)	Cualquier otro aparte de flasheo de grupo compuesto (2 + 1)	Cualquier otro aparte de flasheo de grupo compuesto (2 + 1)
	Canal preferido a estribor	Canal preferido a babor
Color	Verde con una banda roja amplia horizontal	Rojo con una banda verde amplia horizontal
Forma de boya	Cilíndrica (bote), pilar o espato	Cónica, pilar o espato
Marca superior (si existe)	Cilindro verde único (bote)	Cono rojo único apuntando hacia arriba
Color de luz (ajustado)	Verde	Rojo
Ritmo de luz (ajustado)	Flasheo de grupo compuesto (2 + 1)	Flasheo de grupo compuesto (2 + 1)

Linternas Sealite

Sealite ofrece una gama completa de linternas marinas LED. Las linternas marinas Sealite están diseñadas para que no requieran mantenimiento y tengan una vida útil de hasta 12 años. Con rangos visibles de 1nm (1.8km) a más de 12nm + (22.2km), las unidades son ideales para aplicaciones que incluyen acuicultura, marcado de peligros y perímetros, y aplicaciones marinas en general. Cada producto incorpora lo último en tecnología de LED, solar, batería, electrónica y moldeado, y está diseñado para cumplir con las recomendaciones de la IALA para las ayudas a la navegación.

Póngase en contacto con su representante de Sealite para encontrar una linterna adecuada para su aplicación.

Marcas Cardinales

Una marca cardinal se utiliza para mostrar un peligro y donde se pueden encontrar las aguas más seguras. Marcas cardinales indican la dirección de seguridad como una dirección de compas relativa a la marca. Esta marca se le nombra así por el cuadrante en el cual se posiciona. Debido al uso único que se usan los puntos de compas por marcas cardinales para señalar seguridad, las hace significativas independientemente de la dirección del buque que se acerca.

Las marcas cardinales tienen marcadores distintivos negros y amarillos.

Estos pueden ser usados para mostrar lo siguiente:

- El área más profunda del lado nombrado de la marca
- El lado Seguro por donde pasar un peligro
- Llamar la atención de alguna característica dentro de un canal tal como una curva, cruce, o el final de una laguna

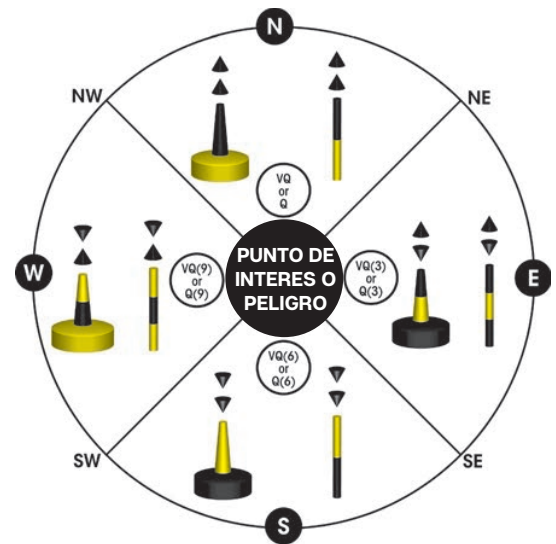






Tabla 2.1 MARCAS CARDINALES: REGIÓN A Y REGIÓN B

	Marca cardinal norte	Marca cardinal este
Color	Negro encima de amarillo	Negro con una banda amplia y única amarillo
Forma de boya	Pilar o espato	Pilar o espato
Marca superior	2 conos negros, uno encima del otro apuntando hacia arriba	2 conos negros, uno encima del otro base a base
Color de luz (ajustado)	Blanco	Blanco
Ritmo de luz (ajustado)	VQ o Q	VQ(3) cada 5 segundos o Q(3) cada 10 segundos
		
	Marca cardinal sur	Marca cardinal oeste
Color	Amarillo y arriba negro	Amarillo con una banda amplia y única negra
Forma de boya	Pilar o espato	Pilar o espato
Marca superior	2 conos negros, uno encima del otro apuntando hacia abajo	2 conos negros, uno encima del otro punto a punto
Color de luz (ajustado)	Blanco	Blanco
Ritmo de luz (ajustado)	VQ(6) + luz intermitente cada 10 segundos o Q(6) + o luz intermitente cada 15 segundos	VQ(9) cada 10 segundos o Q(9) cada 15 segundos
		

Ritmos Q y VQ

Q y VQ se refieren al ritmo de una luz parpadeante. Q es una luz intermitente rápida y VQ es el símbolo de una luz intermitente muy rápida.

Q = La frecuencia del flash es de al menos 50 o 60 flashes por minuto (1.2 o 1 flashes por segundo)

VQ = La frecuencia del flash es de al menos 100 o 120 flashes por minuto (0.6 o 0.5 flashes por segundo)

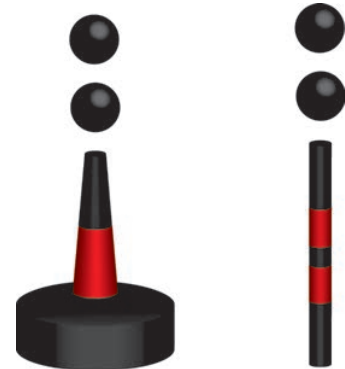
Marcas de peligro aislado

Se utiliza una marca de peligro para indicar dicho peligro al cargamento tal como una roca sumergida o un naufragio que tiene agua navegable a su alrededor. Es erigido y jalado arriba del peligro.

La marca superior de doble esfera es una característica importante y necesita ser visible durante el día. Las marcas superiores deben ser tan grandes como sea posible con esferas separadas claramente.

Tabla 3.1 MARCAS DE PELIGRO AISLADO: REGIÓN A Y REGIÓN B

Marca de peligro aislado	
Color	Negro con una o más bandas rojas horizontales
Forma de boya	Opcional, pero no en conflicto con marcas laterales: Pilar o espato preferible
Marca superior	2 esferas negras, una encima de la otra
Color de luz (ajustado)	Blanco
Ritmo de luz (ajustado)	Iluminación intermitente (2)

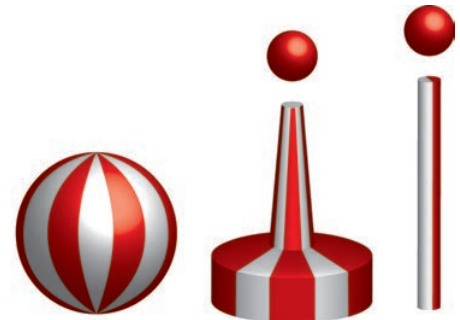


Marcas de aguas seguras

Las marcas de agua segura indican que hay agua navegable por todo el alrededor de la marca incluyendo el fin de un canal o medio canal, sin embargo, esta marca no muestra ningún peligro. Son la única marca que tiene líneas verticales.

Tabla 4.1 MARCAS DE AGUAS SEGURAS: REGIÓN A Y REGIÓN B

Marcas de aguas	
Color	Líneas verticales rojas y blancas
Forma de boya	Esférico; Pilar o espato con marca superior esférica
Marca superior (si existe)	Esfera roja singular
Color de luz (ajustado)	Blanco
Ritmo de luz (ajustado)	Iso-fase, ocultando, un flash largo cada 10 segundos o Morse "A"

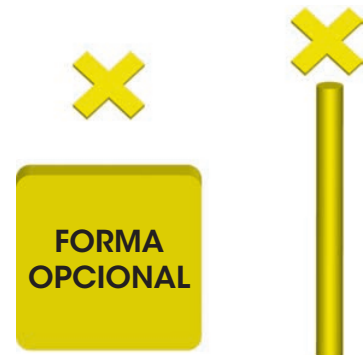


Marcas Especiales

Estas marcas usualmente asisten la navegación, pero son usadas para indicar una característica tal como una zona recreativa, límites de velocidad, áreas de carga o líneas de cable y pipas incluyendo pipas de drenaje saliente.

Tabla 5.1 MARCAS ESPECIALES: REGIÓN A Y REGIÓN B

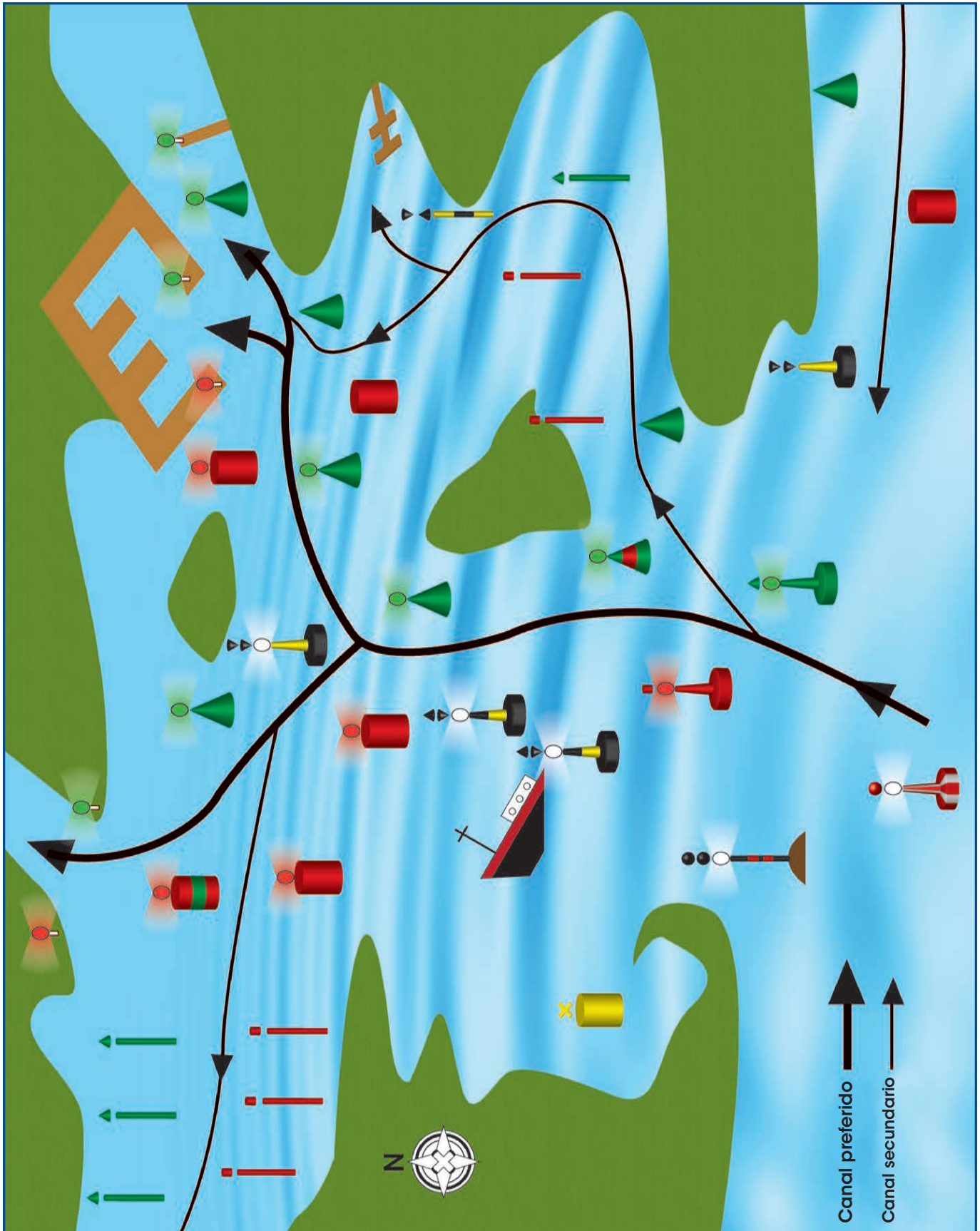
Marca especial	
Color	Amarillo
Forma de boya	Opcional pero no en conflicto con marcas de navegación
Marca superior (si existe)	Forma "X" singular (Cruz de San Andrés)
Color de luz (ajustado)	Amarillo
Ritmo de luz (ajustado)	Cualquier otro de aquellos descritos en el peligro cardenal, aislado y marcas de agua segura.



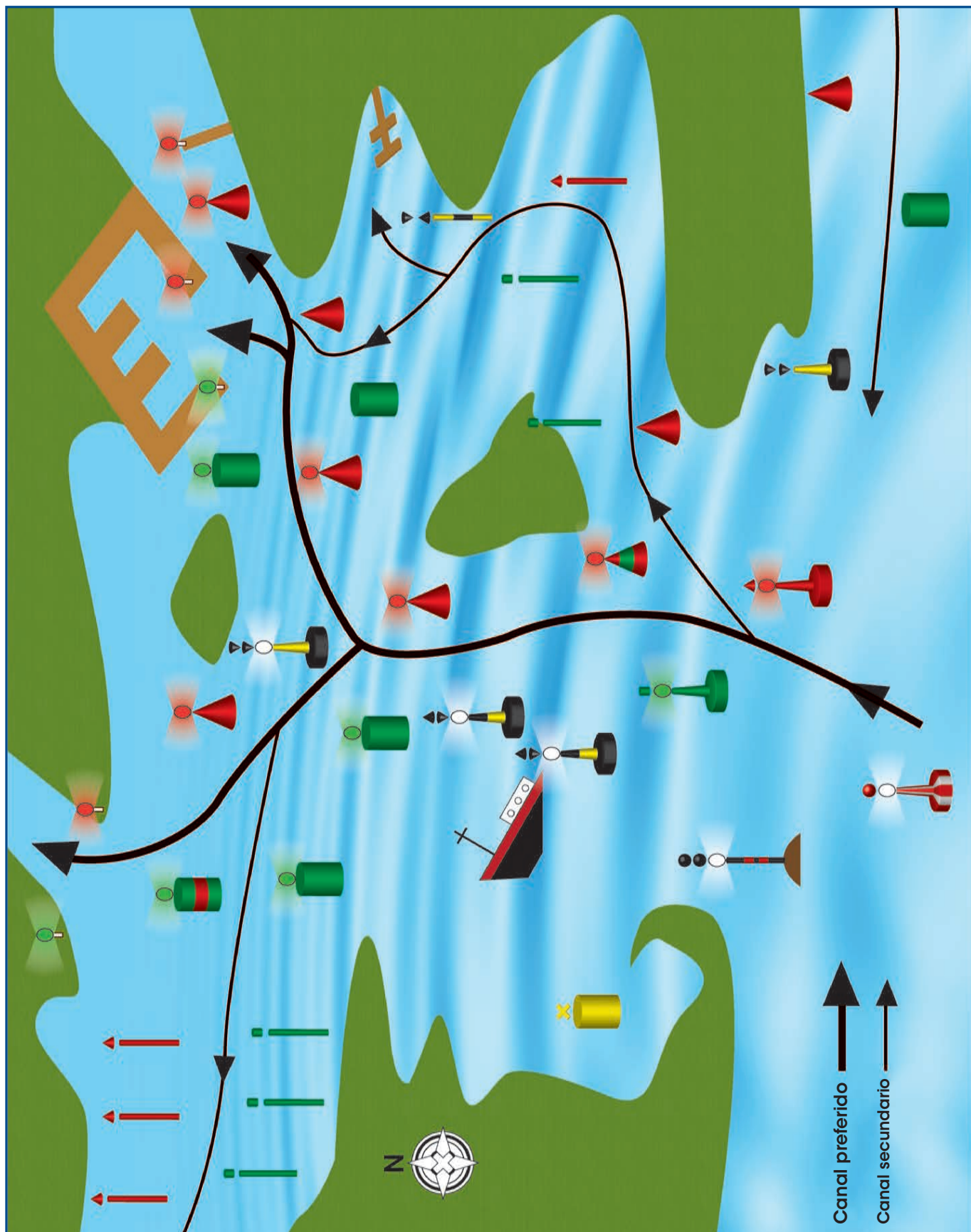
Anexo A: Balizamiento IALA Región A y Región B



Anexo B: Ejemplo IALA de Sistema de balizamiento, Región A



Anexo C: Ejemplo IALA de Sistema de balizamiento, Región B



La información contenida en esta publicación es únicamente de carácter consultivo. Póngase en contacto con su autoridad local para conocer las normas y regulaciones específicas de su región. Para obtener más información sobre IALA y el Sistema de Flotación Marítima de IALA, visite www.iala-aism.org

Referencias:

IALA Sistema marítimo de flotación, publicaciones IALA, consultado el 3 de mayo de 2010, <http://www.iala-aism.org>

Todos los productos Sealite son fabricados bajo estrictos estándares sujetos a procedimientos de control de calidad.

El compromiso de Sealite hacia la investigación y Desarrollo en equipamiento moderno y fabricación avanzada ha convertido a la empresa en una líder de la industria de asistencia en navegación marina.

Las linternas LED solares Sealite tienen una clasificación IP de IP68, la clasificación más alta disponible a prueba de agua / óxido / polvo. No confíe en nada menos que un producto con clasificación IP68.

Al elegir Sealite, puede estar seguro de que ha elegido lo mejor.



Sealite[®]

www.sealite.com

Boya Nautilus con linterna solar marina SLC420
Bahía Puerto Phillip, Australia



Sealite Pty Ltd

11 Industrial Drive,
Somerville Vic 3912
AUSTRALIA

t: +61 (0)3 5977 6128

f: +61 (0)3 5977 6124

61 Business Park Drive
Tilton, New Hampshire 03276
ESTADOS UNIDOS DE
NORTEAMÉRICA

t: (603) 737 1311

f: (603) 737 1320

w: www.sealite.com

e: info@sealite.com