



Notre philosophie : améliorer la navigation grâce à la technologie™

ÉTUDE DE CAS

Marquage des épaves : assurer la sécurité future de la navigation en Afrique de l'Ouest



www.sealite.com

Notre philosophie : améliorer la navigation grâce à la technologie™

Aperçu du projet



Application

Projet de marquage d'épaves



Produit

Bouées SL-B1500 en configurations Marque de danger isolé, Marque de nouveau danger et Marque spécifique avec amarrages, lanternes SL-C415



Lieu

Lieu non divulgué, Afrique de l'Ouest



Date

2019



Contexte

Les épaves représentent une menace sérieuse, à la fois pour la sécurité de la navigation et pour les environnements marins. Leur impact peut s'avérer significatif, particulièrement lorsqu'elles reposent en eaux peu profondes.

La présence d'épaves dans un chenal le modifiera, en redirigeant les sédiments autour des épaves au lieu de les laisser suivre leur trajet naturel et retourner vers la côte.

Ces perturbations entraînent une instabilité et une érosion rapide de la côte. Cela peut également donner lieu à un effondrement de la végétation et des infrastructures, ce qui aura alors un impact significatif sur la vie et le bien-être des populations locales.

Les épaves sont un vrai problème dans une région d'Afrique de l'Ouest dont l'emplacement n'a pas été révélé, mais où jusqu'à 100 navires abandonnés joutent la côte.

Ce nombre est en constante augmentation, car de nombreux navires de transport mal entretenus et à peine en état de naviguer circulent dans ce secteur. Quand survient un désastre, ces navires sont souvent abandonnés par leurs propriétaires, ce qui laisse aux autorités la charge du nettoyage.

Les directives de l'AIMS recommandent de mettre en place des marques d'épaves d'urgence dans les 24 à 72 heures suivant le naufrage, puis un système de balisage plus permanent, comme des marques de danger isolé ou des marques cardinales. Les cartes de navigation doivent alors être modifiées en conséquence.

Défi

L'Afrique de l'Ouest a récemment mis en application une réglementation relative à la réception et à l'enlèvement des épaves de la région.

« Les produits Sealite utilisés étaient de très bonne qualité, faciles à assembler, et ont été fournis avec le matériel et les outils nécessaires à leur assemblage. Les instructions fournies pour le réglage des caractéristiques des lanternes étaient faciles à lire et à suivre. »

– Lionel Cooper
Directeur général

Access Marine Contractors Ltd



Une administration maritime nationale a été nommée pour permettre l'inventaire, le marquage et l'enlèvement des épaves selon un échéancier stratégique.

Le projet visait à effectuer un marquage des épaves de longue date au sein de quatre circonscriptions de navigation principales.

Les facteurs suivants devaient être pris en compte :

- les difficultés liées aux conditions tropicales,
- la difficulté à se conformer aux exigences strictes de 5 MN de portée pour le clignotement des marqueurs d'épaves,
- l'important risque de vol et de vandalisme local.

Par dessus tout, l'objectif principal du projet était d'assurer le meilleur niveau de sécurité pour les navires circulant dans ces quatre circonscriptions de navigation.

Solution

Avec notre partenaire local approuvé pour l'installation, **Axcess Marine**, Sealite a contribué à la définition des exigences du projet, et a ensuite sélectionné les équipements les mieux adaptés à sa mise en place.

Axcess Marine a pu tirer parti de ses connaissances du terrain à cette mission. Ces informations se sont avérées cruciales du fait des défis liés à ce lieu et à ses conditions climatiques difficiles.

Les **bouées marines Sealite SL-B1500** et les **lanternes marines SL-C415**, ainsi que les systèmes d'amarrage associés ont été choisis pour ce projet pour les marques de danger isolé, les marques de nouveau danger et les systèmes de marque spécifiques.

La **bouée SL-B1500** a été sélectionnée pour les raisons suivantes :

- Très bonne visibilité, durabilité et durée de vie étendue, pouvant atteindre 20 ans.
- Son flotteur en une seule pièce produit par rotomoulage comprend des renforts internes en acier inoxydable qui relient l'anneau de levage et l'anneau d'amarrage. Cela répartit uniformément toute contrainte sur la totalité de la bouée.
- Son faible poids permet d'utiliser des navires plus petits, ce qui permet de réduire les coûts de l'opération.
- Ce modèle autonome est plus stable, ce qui réduit les risques pour l'équipage.
- Comme toutes les bouées Sealite, celle-ci est en polyéthylène vierge stabilisé aux UV. Cela signifie que ces bouées n'auront jamais besoin d'être repeintes, et conserveront leur éclat durant de nombreuses années.

Les **lanternes marines SL-C415** ont été choisies, avec une batterie plus importantes que dans leur combinaison standard. Cela était nécessaire du fait du climat tropical et du caractère de clignotement agressif nécessaire pour les marques d'épaves. Ces personnalisations ont permis à Sealite d'atteindre la portée attendue de 5 MN.



La lanterne SL-C415 collecte la lumière à tous les angles, grâce à ces quatre modules solaires de qualité supérieure intégrés à son assemblage. La lumière de ce système d'aide à la navigation est clairement visible du dessus grâce à sa robuste lentille en polycarbonate.

Afin de soutenir l'emploi local et la communauté dans son ensemble, les ancres en béton ont été produites à proximité, à partir de matériaux locaux.

Des matériels antivols ont également été utilisés pour lutter contre le risque de vol et de vandalisme, qui s'est accru à un rythme sans précédent ses dernières années dans cette région d'Afrique.

Résultats

L'association des connaissances techniques de Sealite et de l'expérience de terrain d'Axcess Marine a permis la mise en place d'une solution rapide et peu onéreuse. Cette solution a répondu à toutes les exigences définies pour ce projet.

Cette livraison de marques d'épaves, d'amarrages et d'une batterie de lanterne personnalisées démontre la capacité de Sealite à apporter des solutions sur mesure, quels que soient les besoins spécifique d'un projet.

Les marques d'épaves qui viennent d'être installées dans les quatre circonscriptions de navigation principales participent désormais à l'assurance de la meilleure sécurité possible pour les navires maritimes. Dans le même temps, le processus visant à initier le démantèlement et l'enlèvement des épaves dangereuses de la région a commencé comme prévu.





Tous les produits Sealite sont fabriqués selon les normes les plus strictes et des procédures strictes de contrôle de la qualité. L'engagement de Sealite dans la recherche et le développement, l'investissement dans des équipements modernes et des procédés de fabrication novateurs a fait de nous l'un des chefs de file du secteur. En choisissant Sealite, vous avez la certitude d'avoir choisi le meilleur.

- ✓ Un personnel expérimenté et formé
- ✓ Une fabrication de précision
- ✓ Une équipe de distribution mondiale
- ✓ Une gestion totale de la qualité
- ✓ Une fabrication agile
- ✓ ISO9001:2015
- ✓ Des produits innovants
- ✓ Des délais rapides

SL_CASE_WESTAFRICA_Axcess_A4_EN_V1

11 Industrial Drive
Somerville VIC 3912
AUSTRALIE
t +61(0)3 5977 6128
f +61(0)3 5977 6124

11 Pinbush Road
Lowestoft, Suffolk NR33 7NL
ROYAUME-UNI
t +44 (0) 1502 588 026
f +44 (0) 1502 588 047

61 Business Park Drive
Tilton, New Hampshire 03276
-Unis
t +1 (603) 737 1311
f +1 (603) 737 1320

8 Wilkie Road
#03-01, Wilkie Edge
SINGAPORE 22809
t +65 (0) 6829 2243
f +65 (0) 6829 2253

www.sealite.com
info@sealite.com

Notre philosophie : améliorer la navigation
grâce à la technologie™