



ESTUDO DE CASO

As Soluções de Apoio à Navegação da Sealite Contribuem para a Reabertura do Terminal de Petróleo após o Furacão Dorian

Ilha Grande Bahama, Bahamas



www.sealite.com

Acreditamos que a tecnologia melhora a navegação™

Visão Geral do Projeto



Aplicação

Sinalização do acesso ao canal para entrada segura da embarcação no terminal



Produto

- Luz Setorizada para Entrada do Porto em LED de 10 graus (SL-PEL-10)
- 2-3NM Lanterna Solar de LED Marítima com sincronização de GPS opcional (SL-60)
- 2-3NM Lanterna Solar de LED Marítima com sincronização de GPS opcional (SL-70)
- 3-5NM Lanterna Solar de LED Marítima habilitada com Bluetooth e com sincronização de GPS opcional (SL-75)
- Bóias SL-B1250 com configurações de estibordo/porta para IALA na Região B
- Bóias SL-B1750 com configurações de estibordo/porta para a região B da IALA



Localização

South Riding Point, Ilha Grande Bahama, Bahamas, Mar do Caribe



Data

Setembro de 2019



Histórico

Em setembro de 2019, a Comunidade das Bahamas foi atingida pelo furacão Dorian, uma tempestade de categoria 5. Atingiu a Ilha Grande Bahama e seus 380.000 habitantes, o furacão deixou mais de 25% da população desabrigada. A rede elétrica e as torres de celular das ilhas foram destruídas, deixando-a sem energia e quase sem infraestrutura de comunicação. O aeroporto estava quase que completamente submerso, tornando o processo de resgate e recuperação extremamente desafiador. O furacão deixou vários terminais de petróleo e gás severamente danificados.



As Lanternas Solares de LED Marítimas SL-60 foram posicionadas ao longo da beira das águas para marcar o canal externo temporariamente.

Após os esforços iniciais de resgate e recuperação, as embarcações de suporte precisavam de acesso ao porto para fornecer suprimentos de limpeza essenciais. Os portos precisavam reabrir rapidamente.

Desafio

Um terminal de petróleo e gás foi bastante impactado pelo furacão Dorian. As bóias de navegação, as soluções de apoio à navegação em terra (AtoNs) e as luzes para entrada nos portos de longo alcance foram perdidas ou sofreram danos significativos. As embarcações de limpeza não puderam entrar com segurança no canal do terminal. Isso impedia a entrega de equipamentos de recuperação e outros suportes para a infraestrutura que eram extremamente necessários para os esforços de recuperação.

O parceiro de projeto da Sealite, Navmoor Ltd., no Reino Unido, chegou à Ilha Grande Bahama logo após o furacão Dorian. Auxiliada por pilotos locais, a Navmoor avaliou o canal da bóia ao cais e identificou:

- O acesso ao canal original (antes do furacão Dorian)
- Como tinha mudado
- Quais AtoNs críticos são necessários para restabelecer o acesso seguro da embarcação ao terminal
- Onde os AtoNs compatíveis com IALA precisavam ser implantados



Solução

Trabalhando com temperaturas de 104°F/40°C, chuvas fortes, jatos de água frequentes e pouco equipamento para reparos, a empresa contratada reinstalou duas bóias com mastro na entrada do canal. Essas bóias serviram como um portal de entrada de alta visibilidade para as embarcações. As Lanternas Solares de LED Marítimas SL-60 foram posicionadas ao longo da beira das águas para marcar o canal externo temporariamente. A faixa de 2-3NM fornecia uma sinalização temporária para embarcações ao atingirem as áreas rasas até que o canal interno pudesse ser mapeado.

Em seguida, o PEL (Port Entry Light) montado no mastro foi reparado. O PEL-10 direciona embarcações maiores com chegadas de longa distância, ajudando-as a navegar até o canal recém-definido.

O PEL-10 da Sealite fornece uma faixa de 3,5NM (diurna)/19+ NM (noturna). Proporciona aos marinheiros um campo de visão clara para a chegada aos terminais de petróleo. O PEL foi facilmente reparado, pois não utiliza partes móveis. Consome apenas 30 watts e é altamente eficiente em termos de energia. O PEL da Sealite era a solução ideal para uma iluminação solar de longo alcance, pois a energia da rede elétrica não estava disponível devido a danos causados na rede elétrica pelo furacão.

Duas Lanternas Solares de LED Marítimas habilitadas com Bluetooth® da Sealite SL-75 foram montadas no mastro recém-reconstruído para aumentar ainda mais a segurança ao redor dos novos bancos de areia e das áreas de risco de navegação. Os SL-75 apresentam uma saída horizontal de 360° e uma faixa de 3-5NM, agregando uma referência visual para embarcações que ainda não carregam o PEL. A equipe de instalação e manutenção programou remotamente a lanterna usando o recurso de Bluetooth. A programação remota elimina a necessidade de subir no mastro e aumenta a segurança da equipe.

As bóias de navegação SL-B1250 e SL-B1750 da Sealite nas configurações de can e nun foram implantadas para sinalizar o novo canal. Todas as bóias da Sealite são feitas de polietileno leve, permitindo que sejam rapidamente e facilmente rebocadas na estação através do olhal de elevação moldado em aço inoxidável.

As Lanternas Solares de LED Marítimas SL-70 da Sealite foram adicionadas às bóias SL-B1250 e SL-B1750 para gerar melhor visibilidade à noite e com condições climáticas ruins. O SL-70 utiliza um LED de alta intensidade, é fabricado em policarbonato, durável e estabilizado com UV, e oferece mais de 30 dias de autonomia.

A sincronização GPS opcional da Sealite foi incorporada em todas as lanternas. Esse recurso permite que o PEL-10, SL-75, SL-70 e SL-60 pisquem em sincronização, ajudando a sinalizar o canal e a destacar uma linha de passagem segura. O monitoramento opcional por telefone celular GSM da Sealite também foi incorporado em todos os AtoNs. O monitoramento GSM fornece uma possibilidade conveniente e remota para as autoridades marítimas locais observarem continuamente a saúde operacional e o status de todas as lanternas marítimas da Sealite.

Resultado

As soluções de auxílio à navegação flutuantes e em terra, da Sealite ajudaram a restabelecer a entrada de embarcações essenciais no terminal de petróleo e gás na Ilha Grande Bahama. Foram permitidas entregas urgentes de suprimentos e equipamentos para ajudar nos esforços de reconstrução e recuperação da área atingida pelo pior desastre natural da história do país.

“Com fábrica nos EUA, a Sealite conseguiu atender aos requisitos de entrega urgentes deste projeto. A equipe conseguiu fazer com que esse sistema de navegação crítico severamente danificado funcionasse para suprir as necessidades dos clientes.”

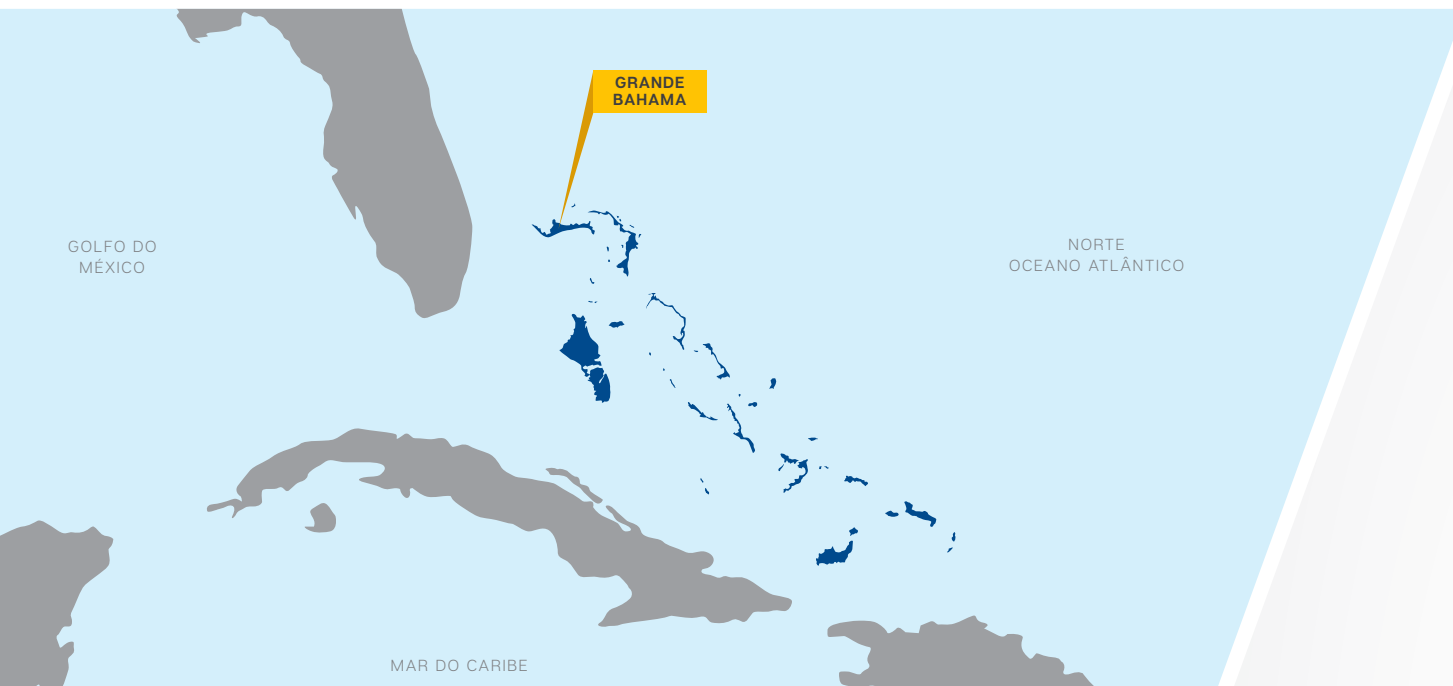
– Luis Velasquez, Gerente de Desenvolvimento de Negócios
Sealite EUA / LATAM



A bóia SL-B1750 da Sealite pode ser facilmente implantada com olhais de elevação moldados em aço inoxidável.



Toda Lanterna Marítima da Sealite, incluindo a SL-70 (mostrada na bóia SL-B1750), pisca em uníssono com a sincronização do GPS opcional.



- ✓ Equipe Treinada e Experiente
- ✓ Equipe de Distribuição Mundial
- ✓ Fabricação ágil
- ✓ Inovação no Produto
- ✓ Construção de Precisão
- ✓ Gestão da Qualidade Total
- ✓ ISO 9001:2015
- ✓ Faturamento Rápido

SL_CASE_Grand Bahama_BRPT_V1-0

11 Industrial Drive
Somerville VIC 3912
AUSTRALIA
t +61(0)3 5977 6128
f +61(0)3 5977 6124

11 Pinbush Road
Lowestoft, Suffolk NR33 7NL
UNITED KINGDOM
t +44 (0) 1502 588 026
f +44 (0) 1502 588 047

61 Business Park Drive
Tilton, New Hampshire 03276
USA
t +1 (603) 737 1311
f +1 (603) 737 1320

8 Wilkie Road
#03-01, Wilkie Edge
SINGAPORE 22809
t +65 (0) 6829 2243
f +65 (0) 6829 2253

www.sealite.com
info@sealite.com

Acreditamos que a tecnologia melhora a navegação™